



GTC MARATHON OOST



WEDSTRIJDREGLEMENT LEISURE WORLD MARATHON REGIO OOST SEIZOEN 2019 - 2020

1. Deelnemers: Dames, C1, C2, M1, M2, M3 behorend tot de Gewesten Gelderland en Overijssel. Landelijke rijders/-sters uit de Topdivisie Dames en Heren en 1e divisie Heren mogen aan deze wedstrijden niet deelnemen.
2. Leeftijd: Deelname is mogelijk voor licentiehouders die in het seizoen 2019-2020 zijn toegelaten tot de junioren B of tot oudere leeftijdscategorieën. Zij die op 1 juli 2019 39 jaar of ouder zijn, zijn gerechtigd te starten bij de Masters.
4. Het is niet toegestaan om alleen de finale wedstrijd te rijden.
5. De indeling van de C-rijders en Masters geschiedt door de baancommissie, waarbij de C1, c.q. de M1, de groep is met de snelste rijders.
6. Promotie: De eerste 3 C-rijders van het eindklassement van C2 promoveren naar C1. De eerste 5 M2-rijders van het eindklassement van M2 promoveren naar M1. De eerste 3 rijders van het eindklassement M3 promoveren naar M2. Masters van 60 jaar of ouder hebben niet de verplichting tot promotie.
7. Degradatie. Rijders, die geen punten hebben behaald in de eindklasseringen C1, M1 of M2, degraderen naar respectievelijk C2, M2 en M3.
8. Afhankelijk van het aantal deelnemers kan de wedstrijdleiding groepen samenvoegen.
9. Het tekenen van de presentielijst is verplicht en sluit 30 minuten voor de geplande aanvangstijd.
10. Wedstrijdpunten: de eerste 20 rijders/-sters uit het dagklassement ontvangen punten.
De puntenverdeling is als volgt:
 - nr. 1 25,1 pnt
 - nr. 2 21 pnt
 - nr. 3 18 pnt
 - nr. 4 17 pnt
 - Volgende aankomende steeds één punt minder tot nr. 20, 1 punt.
 - Uitloopronden worden gehonoreerd met 5 pnt per ronde.
 - Klassementsprint wordt gehonoreerd met 3, 2, 1 pnt.
 - Bij gecombineerde starts wordt een uitslag per categorie berekend, tenzij de wedstrijdleiding groepen samenvoegt voor de hele competitie. Punten worden conform bovengenoemde puntentelling toegekend aan de eerste 20 rijders uit de daguitslag.
11. Rijden met een transponder (van MyLaps) is verplicht. Rijders/-sters zijn zelf verantwoordelijk voor de aanschaf en werking hiervan. Bij het tekenen, tekent men ook voor de juiste werking van de transponder met bijbehorend nummer.
12. Daguitslag. De transponderuitslag vormt, na controle van de eerste 20 rijders met de video-opname, de officiële uitslag. Vanaf plaats 21 telt de transponderuitslag.

13. 10 ronden voor het einde van de wedstrijd sprinten de rijders met 1 ronde achterstand ten opzichte van het peloton af en worden geklasseerd.
14. Het finishen. De winnaar rijdt exact het vooraf aangegeven aantal ronden. De procedure van finishen is als volgt:
 - a. Alle deelnemers in dezelfde ronde als het peloton krijgen de bel.
 - b. Bij deelnemers met één ronde voorsprong ten opzichte van het peloton, sprint het peloton 5 ronden eerder af.
Deze procedure herhaalt zich voor elke groep van deelnemers met telkens één ronde voorsprong meer. In alle gevallen sprint het peloton dus zoveel ronden eerder af als nodig is om de leidende groep van deelnemers inclusief de winnaar exact het vooraf aangekondigde aantal ronden te kunnen laten rijden.
 - c. Wanneer slechts één deelnemer één of meerdere ronden voorsprong heeft ten opzichte van het peloton, sprint het peloton 2 ronden eerder af.
 - d. Wanneer slechts 1 deelnemer 1 of meerdere ronden voorsprong heeft ten opzichte van de eerstvolgende groep, sprint deze groep 2 ronden eerder af.
15. Eindklassement. Dit is gebaseerd op de punten toegekend in de wedstrijduitslagen per dag; punten van de volgorde van aankomst van de wedstrijd plus de punten die zijn vergaard in uitloopronden en klassementsprints.
16. In iedere wedstrijd is er een klassementsprint, te bepalen door aankomstrecht, en aangekondigd drie ronden vooraf en met bel voor laatste ronde. De resp. nummers 1-2-3 van de klassementsprint ontvangen resp. 3-2-1 punt(en) voor het eindklassement.
17. Voor het eindklassement tellen de resultaten van alle acht wedstrijden mee. Bij gelijke stand in het eindklassement geeft de volgorde van aankomst in de laatste wedstrijd de doorslag.
18. Prijzen: Voor de eerste 3 rijders/-sters van het eindklassement per categorie worden bekens beschikbaar gesteld.
19. Promotie naar landelijk niveau. Het eindklassement van de C1, resp. Dames, vormt de basis voor gezamenlijke voordracht van de Gewesten Gelderland en Overijssel voor promotie naar de Beloftendivisie Heren, resp. Topdivisie Dames. Voor promotie komt ook de best geklasseerde C1-rijder, respectievelijk de best geklasseerde Dame uit het gewest Gelderland/Overijssel in de Noordoostcompetitie in aanmerking. Mochten C1-rijders deelnemen aan doorstroomwedstrijden in de 1^e divisie, dan zullen ook deze resultaten kunnen worden meegewogen in de beslissingen voor promotie. Bij de dames worden ook de resultaten in de Regio Topcompetitie en de prestaties bij het GK meegenomen in voorstellen voor promotie. Alleen rijders/-sters behorend tot de Gewesten Overijssel en Gelderland komen in aanmerking voor promotie.
20. Selectie Neo-Senioren voor landelijke wedstrijden (rijders 19-22 jaar; peildatum 1 juli 2019) Indien de KNSB aan de Marathon Regio Oost plaatsen beschikbaar stelt voor deelname aan landelijke Neo-Senioren marathonwedstrijden, zal het tussenklassement van C1 als basis dienen voor deze selectie.

21. Aantal ronden:
 - Dames 45 (DV, EN, DR), 55 (NY)
 - C1 60 (DV, EN, DR), 70 (NY)
 - C2 45 (DV, EN, DR), 55 (NY)
 - M1 60 (DV, EN, DR), 70 (NY)
 - M2 45 (DV, EN, DR), 55 (NY)
 - M3 40 (DV, EN, DR), 45 (NY)
22. Staakt men de wedstrijd, dan verplicht afmelden bij de jury.
23. Bij alle wedstrijden moeten de deelnemers beenummers van deze competitie te dragen. Rijders/-sters dienen bij de organisatie een beenummer aan te schaffen (prijs € 5). De nummers mogen niet verkleind worden. De sponsornaam moet zichtbaar blijven.
24. Rijders/-sters waarvan de beenummers op het rechterbovenbeen niet goed zijn bevestigd, of de transponder niet goed werkt, worden niet in de uitslag opgenomen.
25. De ronding van de achterzijde (ronding muntstuk € 0,10) van de schaatsijzers zal steekproefsgewijs worden gecontroleerd. Degenen waarvan de schaatsen worden afgekeurd mogen niet starten.
26. Wat betreft maatregelen en sancties wordt het nationale reglement gevolgd (artikel 423).
27. **Fair play:** Er geldt een algeheel verbod met betrekking tot hulp van achterblijvers aan koplopers op straffe van rode kaart voor hulpverlener en koploper, die hulp, naar het oordeel van de scheidsrechter, accepteert.
28. Het dragen van snijvaste handschoenen, enkelbescherming en beenbeschermers en een valhelm, gecertificeerd (ASTM standaard short track), is verplicht. Snijvaste nekbescherming wordt sterk aanbevolen.
Let op; wanneer er dames deelnemen aan de Regiotop wedstrijden, Masters aan een Nationale wedstrijd of de neo-senioren aan het NK is dit laatste verplicht. Raadpleeg daarvoor Artikel 411.1 van het wedstrijdreglement marathon van de KNSB.
29. Uitsluitend protesten, die binnen 15 minuten na de voorlopige uitslag zijn ingediend, worden in behandeling genomen.
30. Inschrijving en kosten. Rijders/-sters dienen zich uiterlijk per 12 oktober 2019 (sluiting 19.00 uur) per voorinschrijving voor de competitie via internet aan te melden via www.inschrijven.nl
De kosten voor deelname aan de competitie seizoen 2019-2020 bedragen € 65,- te voldoen middels af te geven machtiging.
Informatie over de inschrijving is ook te vinden op de site van Gewest Gelderland (www.knsbgelderland.nl).
31. Rijders/-sters, die zich na de eerste wedstrijd voor de competitie aanmelden, kunnen zich alleen inschrijven (middels een email aan rengerdevries.1@kpnmail.nl voor het restant van de competitie en dienen het volledige inschrijfgeld (€ 65) te betalen. Om aan de eerstvolgende wedstrijd te kunnen deelnemen, moet de na-inschrijving op de vrijdag vóór de wedstrijd van de zaterdag binnen zijn. (kan ook aan de baan tot 1 uur voor de aanvang van de wedstrijd, zorg ervoor dat je je relatienummer en transponder nummer bij de hand hebt) voor vragen tel Renger de Vries 06 22405008
32. Rijders/-sters, die één keer wensen deel te nemen, betalen € 12,-. Zij leveren beenummer na afloop in en worden wel in daguitslag, maar niet in het klassement opgenomen. Zij rijden met transponder. Deelname alleen aan de finale is niet mogelijk.
Rijders/-sters kunnen ook € 30,- betalen voor deelname aan drie wedstrijden, maar zijn dan verplicht een beenummer te kopen (€ 5,-). Zij worden wel in de

daguitslag, maar niet in het klassement opgenomen en rijden met transponder.
Deelname aan de finale is uitgesloten.

33. In alle overige gevallen beslist de wedstrijdleiding overeenkomstig het marathonreglement van de KNSB.
34. De Leisure World Regio Oost geldt voor de meisjes en jongens junioren A en B ook als plaatsingswedstrijden voor het NK Jeugdmarathon in Dronten (op 16 februari 2019). Op 21 december 2018 vindt in Dronten het Gewestelijke Kampioenschap Marathon plaats. De beste twee junioren A en B plaatsen zich rechtstreeks voor het NK. Deze worden aangevuld met de beste rijders uit de Leisure World Competitie. Hiervoor geldt het tussenklassement heren C1, aangevuld met het tussenklassement heren C2 en het klassement Dames, opgemaakt na de wedstrijd in Enschede d.d. 12-01-2019.

De Gewestelijke Technische Commissie Marathon Oost.
September 2018