

**WEDSTRIJDREGLEMENT Boltrics Ekkus Stout Regio Oost Marathon
SEIZOEN 2026-2027**

1. Deelnemers: Dames, C1, C2, M1, M2, M3 behorend tot het Gewest Oost. Uitgesloten aan deelname zijn: Landelijke rijders/-sters uit de Topdivisie en Beloften Divisie Dames en Heren.
2. Leeftijd: Deelname is mogelijk voor licentiehouders die in het seizoen 2026-2027 zijn toegelaten tot de junioren of tot oudere leeftijdscategorieën.
3. De indeling van rijders vindt plaats in 3 categorieën: Categorie A voor de rijders uit de C1 en M1 en Dames, Categorie B voor de rijders uit de C2 en M2 en Dames, Categorie C voor de rijders van de M3 en Dames.
4. Promotie: De eerste 5 rijders van het eindklassement van Cat B promoveren naar Cat A. De eerste 5 rijders van het eindklassement Cat C promoveren naar Cat B. Masters van 60 jaar of ouder hebben niet de verplichting tot promotie. Over eventueel promotie van Dames beslist de competitiecommissie. In verband met de competitie kan de competitiecommissie deze aantallen aanpassen.
5. Degradatie. Rijders, die geen punten hebben behaald in de eindklasseringen Cat A of Cat B, degraderen naar respectievelijk Cat B en C. Over eventueel promotie of degradatie op verzoek beslist de competitiecommissie.
6. Het tekenen van de presentielijst is verplicht en sluit 30 minuten voor de geplande aanvangstijd.
7. Wedstrijdpunten: de eerste 20 rijders/-sters uit het dagklassement ontvangen punten. De puntenverdeling is als volgt:
 - nr. 1 25,1 pnt
 - nr. 2 21 pnt
 - nr. 3 18 pnt
 - nr. 4 17 ptn

Volgende aankomende steeds één punt minder tot nr. 20, 1 punt.

Uitloopronden worden gehonoreerd met 5 pnt per ronde.

Klassementsprint wordt gehonoreerd met 3, 2, 1 pnt.

Per categorie wordt één daguitslag opgemaakt.

8. Rijden met een transponder (van MyLaps) is verplicht. Rijders/-sters zijn zelf verantwoordelijk voor de aanschaf en werking hiervan. Bij het tekenen, tekent men ook voor de juiste werking van de transponder met bijbehorend nummer. De rijder/-sters zorgen dat de juiste transponder nummer staat vermeld bij de licentie in mijn KNSB.
9. Daguitslag. De transponderuitslag vormt, na controle van de eerste 20 rijders met de video-opname, de officiële uitslag. Vanaf plaats 21 telt de transponderuitslag.
10. 10 ronden voor het einde van de wedstrijd sprinten de rijders met 1 ronde achterstand ten opzichte van het peloton af en worden geklasseerd.
11. Het finishen. De winnaar rijdt exact het vooraf aangegeven aantal ronden.
De procedure van finishen is als volgt:
 - a. Alle deelnemers in dezelfde ronde als het peloton krijgen de bel.
 - b. Bij deelnemers met één ronde voorsprong ten opzichte van het peloton, sprint het peloton 5 ronden eerder af.

Deze procedure herhaalt zich voor elke groep van deelnemers met telkens één ronde voorsprong meer. In alle gevallen sprint het peloton dus zoveel ronden eerder af als nodig is om de leidende groep van deelnemers inclusief de winnaar exact het vooraf aangekondigde aantal ronden te kunnen laten rijden.

- c. Wanneer slechts één deelnemer één of meerdere ronden voorsprong heeft ten opzichte van het peloton, sprint het peloton 2 ronden eerder af.
12. Eindklassement. Dit is gebaseerd op de punten toegekend in de wedstrijduitslagen per dag; punten van de volgorde van aankomst van de wedstrijd plus de punten die zijn vergaard in uitloopronden en klassementsprints. Er wordt één klassement opgemaakt per categorie.
13. In iedere wedstrijd is er een klassementsprint, te bepalen door aankomstrecht, en tijdig aangekondigd, voorafgaand met bel voor laatste ronde. De resp. nummers 1-2-3 van de klassementsprint ontvangen resp. 3-2-1 punt(en) voor het eindklassement.
14. Voor het eindklassement tellen de resultaten van acht wedstrijden mee. (bij het GK worden categorieën anders ingedeeld) Bij gelijke stand in het eindklassement geeft de volgorde van aankomst in de laatste wedstrijd de doorslag.
15. Prijzen: Voor de eerste 3 rijders/-sters van het eindklassement per categorie worden bekens beschikbaar gesteld.
16. Cat A Start gelijk met Cat B en rijdt de wedstrijd van de B mee zonder deze te beïnvloeden. Men mag mee met een ontsnapping maar ook hierbij mag geen kopwerk worden verricht. Na de finish van Cat B gaat automatisch de wedstrijd van Cat A los en heeft men 25 respectievelijk 30 ronden eigen wedstrijd.
17. Promotie naar landelijk niveau. De plaats van C1 rijders en Dames in eindklassement van Categorie A, vormt de basis voor voordracht van Gewest Oost voor promotie naar de Belofte-divisie Heren, resp. Dames. Voor promotie komt ook de best geklasseerde C1-rijder, respectievelijk de best geklasseerde Dame uit het gewest Gelderland/Overijssel in de Noordoostcompetitie in aanmerking. Mochten C1-rijders deelnemen aan doorstroomwedstrijden in de 1^e divisie, dan zullen ook deze resultaten kunnen worden meegewogen in de beslissingen voor promotie. Alleen rijders/-sters behorend tot het Gewest Oost komen in aanmerking voor promotie.
18. Selectie Neo-Senioren voor landelijke wedstrijden (rijders 19-22 jaar; peildatum 1 juli 2021). Indien de KNSB aan de Marathon Regio Oost plaatsen beschikbaar stelt voor deelname aan landelijke Neo-Senioren marathonwedstrijden, zal het tussenklassement van C1-rijders in Categorie A als basis dienen voor deze selectie.
19. Aantal ronden:
 - Categorie A 80 (DV, EN), 85 (NY)
 - Categorie B 45 (DV, EN), 55 (NY)
 - Categorie C 40 (DV, EN), 45 (NY)
20. Staakt men de wedstrijd, dan verplicht afmelden bij de jury.
21. Bij alle wedstrijden moeten de deelnemers beenummers van deze competitie te dragen. Rijders/-sters dienen bij de organisatie een beenummer aan te schaffen (prijs € 5). De nummers mogen niet verkleind worden. De sponsornaam moet zichtbaar blijven.
22. Rijders/-sters waarvan de beenummers op het rechterbovenbeen niet goed zijn bevestigd, of de transponder niet goed werkt, worden niet in de uitslag opgenomen.
23. De ronding van de achterzijde (ronding muntstuk € 0,10) van de schaatsijzers zal steekproefsgewijs worden gecontroleerd. Degenen waarvan de schaatsen worden afgekeurd mogen niet starten.

24. Het dragen van snijvaste handschoenen, enkelbescherming en beenbeschermers en een valhelm, gecertificeerd (ASTM standaard short track), is verplicht. Snijvaste nekbescherming wordt sterk aanbevolen. Door het dragen van de enkelbescherming is het niet mogelijk dat huid van voet, been of enkels zichtbaar is. De scheidsrechter controleert hierop en indien niet aan de verplichting wordt voldaan mag men niet starten.
25. Wat betreft maatregelen en sancties wordt het nationale reglement gevolgd (artikel 415).
26. **Fair play:** Er geldt een algeheel verbod met betrekking tot hulp van achterblijvers aan koplopers op straffe van rode kaart voor hulpverlener en koploper, die hulp, naar het oordeel van de scheidsrechter, accepteert.
27. Uitsluitend protesten, die binnen 15 minuten na de voorlopige uitslag zijn ingediend, worden in behandeling genomen.
28. Inschrijving en kosten. Rijders/-sters dienen zich voor 24 Oktober 2026 in te schrijven voor de competitie via internet via <https://inschrijven.schaatsen.nl> >Marathon >Boltrics Ekkus Stout Regio Oost Marathon 2026-2027 > Nijmegen> 24-10-2026. (Of via deze link [inschrijven seizoen 26-27 BESROM](#))
29. De kosten voor deelname aan de competitie seizoen 2026-2027 bedragen € 100,- te voldoen bij inschrijving. Informatie over de inschrijving is ook te vinden op de site van Gewest Oost (www.knsbgelderland.nl).
30. Rijders/-sters, die zich na de eerste wedstrijd voor de competitie aanmelden, kunnen zich alleen inschrijven (middels een email aan marathonregiooost@gmail.com voor het restant van de competitie en dienen het volledige inschrijfgeld (€ 100) te betalen. Om aan de eerstvolgende wedstrijd te kunnen deelnemen, moet de na-inschrijving op de vrijdag vóór de wedstrijd van de zaterdag binnen zijn. Inschrijven aan de baan kan tot 1 uur voor de aanvang van de wedstrijd (relatienummer en transponder moeten dan opgegeven worden)
31. Rijders/-sters, die één keer wensen deel te nemen, betalen € 15,-. Ze kunnen zich via schaatsen.nl voor de desbetreffende wedstrijd inschrijven. Zij leveren beenummer na afloop in en worden wel in daguitslag, maar niet in het klassement opgenomen. Zij rijden met transponder.
32. Rijders/-sters kunnen ook deelnemen en direct inschrijven voor drie wedstrijden en betalen hier € 40,- voor, maar zijn dan verplicht een beenummer te kopen (€ 5,-). Zij worden wel in de daguitslag, maar niet in het klassement opgenomen en rijden met transponder.
33. In alle overige gevallen beslist de wedstrijdleiding/ competitiecommissie overeenkomstig het marathonreglement van de KNSB.